



18 16443
Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE AREA AMMINISTRATIVA
UFFICIO GESTIONE CONTENZIOSO
1454/FE

CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE
Liquidazione n. 4824-4825 del 2018
Atto n. 131-80 del 2018
Impegno assunto Cap. 845/18-3450/18
Provvedimento 5/12/18
Messina 1/1

DECRETO DIRIGENZIALE N. 942 /DA del 29 NOV. 2018

IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO

Oggetto: Liquidazione fattura n° 1 del 11/09/2018 – CTP Ing. Cucinotta Filippo. Giudizio Petralia/Cas. Tribunale di Roma R.G. 53637/14.

Premesso:

Che è stato conferito al CTP Ing. Cucinotta Filippo, l'incarico di resistere nel contenzioso promosso da Petralia dinanzi al Tribunale di Roma;

Che si è proceduto con decreto dirigenziale n° 07 del 22/01/2016 ad assumere il relativo impegno di spesa sul cap. 131, pari ad € 2.704,00 oltre IVA imp. n. 381/16 e reimp. al n. 845/18;

Che il CTP Ing. Cucinotta Filippo ha espletato il proprio incarico come da relazione che si allega;

Considerato che il CTP Ing. Cucinotta Filippo, a fronte dell'espletamento del predetto incarico, ha emesso la fattura n° 1 del 11/09/2018 per l'importo di € 2.693,18 oltre Iva;

Vista la deliberazione dell'assemblea dei Soci n° 4/AS del 01.10.2018 di adozione del bilancio consortile 2018/2020, approvato dal Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti con DDG n° 2928/S3 del 17.10.2018;

Visto il Decreto del Direttore Generale n° 403/DG del 29/12/2017, con il quale al sottoscritto Antonino Caminiti è stata confermata la Dirigenza dell'Area Amministrativa di questo Consorzio;

Accertato che ai sensi della L.R. 10/2000 spetta allo scrivente l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi;

DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente richiamati:

- **Liquidare** la fattura n° 1 del 11/09/2018, che si allega in copia, dell'importo pari ad € 2.693,18 oltre Iva per € 592,50 per complessivi € 3.285,68 al CTP Ing. Cucinotta Filippo c.f. CCNFPP83S07F158A con studio sito in Via XII Apostoli, 29 – 98124 Messina, tramite bonifico bancario sul c/c IBAN IT52P0329601601000067096783.
- **Dare** atto che la somma di € 10,82 costituisce economia di spesa.
- **Trasmettere** il presente provvedimento al Servizio Finanziario per gli adempimenti di competenza.

Visto Il Dirigente Generale
Ing. Salvatore Minaldi

Il Dirigente Amministrativo
Dott. Antonino Caminiti

Journal of Interpersonal Violence 28(12)

Identificativo del trasmittente: **IT12281740154**
 Progressivo di invio: **11GYL**
 Formato Trasmissione: **FPA12**
 Codice Amministrazione destinataria: **UFEUJY**
 E-mail del trasmittente: **fatturapa@documi.it**

Dati anagrafici

Identificativo fiscale ai fini IVA: **IT03401970839**
 Codice fiscale: **CCNFPP83S07F158A**
 Denominazione: **CUCINOTTA FILIPPO**
 Albo professionale di appartenenza: **ALBO INGEGNERI**
 Provincia di competenza dell'Albo: **ME**
 Numero iscrizione all'Albo: **3352**
 Data iscrizione all'Albo: **2007-03-15** (15 Marzo 2007)
 Regime fiscale: **RF01** (ordinario)

Indirizzo: **VIA XII APOSTOLI, 29**
CAP: **98124**
Comune: **MESSINA**
Provincia: **ME**
Nazione: **IT**

Dati anagrafici

Codice Fiscale: **01962420830**
Denominazione: **Consorzio per Le Autostrade Siciliane**

Indirizzo: **Contrada Scoppo**
CAP: **98122**
Comune: **Messina**
Provincia: **ME**
Nazione: **IT**

Soggetto emittente la fattura

Soggetto emittente: **TZ** (terzo)

www.fatturapa.gov.it

Dati generali del documento

Tipologia documento: **TD01** (fattura)
Valuta importi: **EUR**
Data documento: **2018-09-11** (11 Settembre 2018)
Numero documento: **000001-2018-A**
Importo totale documento: **3285.68**
Causale: **CONSULENZA GIUDIZIO PETRALIA**

Ritenuta

Tipologia ritenuta: **RT01** (ritenuta persone fisiche)
Importo ritenuta: **517.92**
Aliquota ritenuta (%): **20.00**
Causale di pagamento: **A** (decodifica come da modello 770S)

Cassa previdenziale

Tipologia cassa previdenziale: **TC22** (INPS)
Aliquota contributo cassa (%): **4.00**
Importo contributo cassa: **99.60**
Imponibile previdenziale: **2490.00**
Aliquota IVA applicata: **22.00**
Contributo cassa soggetto a ritenuta: **SI**

Tipologia cassa previdenziale: **TC04** (Cassa Nazionale Previdenza e Assistenza Ingegneri e Architetti liberi profess.)
Aliquota contributo cassa (%): **4.00**
Importo contributo cassa: **103.58**
Imponibile previdenziale: **2589.60**
Aliquota IVA applicata: **22.00**

Dati relativi alle linee di dettaglio della fornitura

Nr. linea: 1

Descrizione bene/servizio: **CONSULENZA TECNICA DI PARTE IN
PROCEDIMENTO CIVILEPRESSO TRIBUNALE DI ROMA
PROCEDIMENTO R.G. 53637/2014 GIUDIZIO PETRALIA C/
CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE**

Quantità: **1.00**

Unità di misura: **1**

Valore unitario: **2490.00**

Valore totale: **2490.00**

IVA (%): **22.00**

Soggetta a ritenuta: **SI**

Dati di riepilogo per aliquota IVA e natura

Aliquota IVA (%): **22.00**

Totale imponibile/importo: **2693.18**

Totale imposta: **592.50**

Dati relativi al pagamento

Condizioni di pagamento: **TP02** (pagamento completo)

Dettaglio pagamento

Modalità: **MP05** (bonifico)

Importo: **2767.76**

Istituto finanziario: **BANCA FIDEURAM**

Codice IBAN: **IT52P0329601601000067096783**

www.fatturapa.gov.it



Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE AREA AMMINISTRATIVA
UFFICIO GESTIONE CONTENZIOSO

455/15

Oggetto: Tribunale di ROMA Procedimento R.G. 53637/2014. Giudizio **PETRALIA**
c/Consorzio Autostrade Siciliane. Affidamento incarico Consulente Tecnico di
Parte all'Ing. Filippo Cucinotta

DECRETO DIRIGENZIALE N. 04 /DA del 22/01/2016

IL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO

Premesso che il Consorzio per le Autostrade Siciliane è stato citato quale responsabile civile nel procedimento R.G. 53637/2014 presso il Tribunale di ROMA.

Che il Consorzio con Decreto n. 2053 del 23/12/2014 ha conferito all'avv. Giovanni BONARRIGO l'incarico di resistere nel giudizio suddetto promosso dagli eredi Petralia, il quale con mail del 11/12/2015, che si allega, richiede la nomina di un Consulente Tecnico di Parte, stante la complessità e la gravità del sinistro contestato (inc. mortale), con specifica competenza nel campo dell'infortunistica stradale e nella ricostruzione della dinamica dei sinistri;

Che il Consorzio ha chiesto la propria disponibilità ad assumere il predetto incarico all'Ing. Filippo Cucinotta il quale con mail del 18/01/2016, che si allega al presente decreto per costituirne parte integrante e sostanziale, ha accettato l'incarico formulando anche una ipotesi di preventivo di € 2.000,00 per redazione consulenza, € 150,00 per la partecipazione ad ogni udienza ed € 300,00 per ogni trasferta per l'importo complessivo stimato in € 2.704,00 compresa CNPAIA, oltre IVA.

Visto l'art. 43 del Dlg n° 118/2011 che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria

Vista la delibera 26/CD del 30/12/15 con la quale è stato richiesto l'esercizio provvisorio 2016 fino al 30/04/2016, trasmessa all'Ass.to Regionale all'Infrastrutture Mobilità e Trasporti in pari data;

Vista la nota prot. n° 170 del 7/1/2016 con la quale l'Assessorato Regionale Vigilante delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti autorizza l'effettuazione di spese ritenute necessarie ad evitare che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'Ente, fino al 30/04/2016;

Ritenuto di dover procedere ad assumere il relativo impegno di spesa atteso che la mancata costituzione in giudizio comporterebbe danno grave e certo all'Ente;

Visto il Decreto del Direttore Generale n° 419/DG del 23.12.2015, con il quale al sottoscritto Antonino Caminiti è stata confermata la Dirigenza dell'Area Amministrativa di questo Consorzio;

Accertato che ai sensi della L.R. 10/2000 spetta allo scrivente l'adozione degli atti e dei provvedimenti amministrativi;

DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente richiamati:

- **Conferire** l'incarico all' Ing. Filippo Cucinotta nato a Messina il 7/11/1983 cod. Fisc. CCNFPP83S07F e residente in Messina- Via 12 Apostoli n.29, quale Consulente Tecnico di Parte nel procedimento R.G. 53637/2014 presso il Tribunale di ROMA alle condizioni esposte nella mail del 18/01/2016 che si allega;
- **Impegnare** la somma di € 2.704,00, oltre IVA, sul capitolo 131 del corrente esercizio finanziario che presenta la relativa disponibilità;
- **Dare** atto che eventuali spese anticipate in nome e per conto del Consorzio saranno successivamente impegnate, previa rendicontazione debitamente documentata, con separato provvedimento.
- **Trasmettere** il presente provvedimento al Servizio Finanziario per gli adempimenti di competenza.

Il Dirigente Generale
Salvatore Rirrone



Il Dirigente Amministrativo
Antonino Caminiti

TRIBUNALE ORDINARIO DI ROMA

1.

SEZIONE XIII CIVILE

GIUDICE ISTRUTTORE

CONS. DOTT. MASSIMO MORICONI

R.G. n. 53637/2014

VITA MARIA PETRALIA + ALTRI

CONTRO

CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE (CAS)

e ANAS SPA

VERBALE DI INCONTRI E SOPRALLOGGHI

Il 11 febbraio 2016, alle ore 15,30, come stabilito in sede di udienza, presso il mio studio, in Ostia Lido, Viale Alfredo Zamboni n. 30, ho effettuato il primo incontro al quale sono presenti: l'Av. Giovanni BONARRIGO, legale del CAS, l'ing. Filippo CUCINOTTA nominato dall'Av. BONARRIGO quale Consulente tecnico di ponti del CAS, l'ing. Alghero VINCENTI, CTP dei ricorrenti Vita Maria PETRALIA e altri, l'Av. Concordia CONICELLA, legale dell'ANAS spa e l'ing. Raimundino CAMPANELLA CTP dell'ANAS spa. Con i presenti ho letto i queriti posti dal Giudice ed ho invitato le parti ad esaminare la possibilità di una conciliazione che potrà

~~Ho~~ arrivato al km. 95+135 della S20

5

dopo ho scattato alcune foto e preso le misure del guard-rail interrotto dall'incidente, fino alla rete metallica presente sul viadotto PISERNA. Ho rilevato anche la profondità del terreno dietro il guard-rail (scaricato). Ho rilevato che in prossimità dell'inizio del guard rail ci sono due falotti di sostegno inclinati e l'hy. Ciononostante mi fa notare che potrebbero essere stati preparati da un altro sisma che ha fatto ribaltare il muretto fino al guard rail opposto (lato destra). L'Ing.

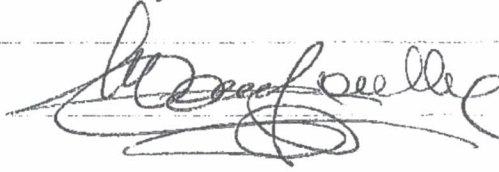
De Solvo fa notare in presenza che quello attuale è elevato e quello ora presente è una quello che era subito dopo l'incidente ma il luogo è esattamente quello dove si è verificato l'incidente.

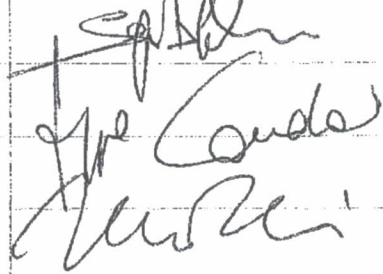
L'Ing. De Solvo fa rilevare che per guard rail interrotto dall'incidente non può che intendersi quello esistente oggi sul luogo interrotto dall'incidente.

L'Ing. Cuccinella evidenzia che la esattezza di inizio del guard rail esistente coincide con la misura del km 95+135, alle ore 15,30 il sopralluogo è terminato con la lettura e la firma del verbale. Tutto il sopralluogo si è svolto.

con l'assistenza del personale del CAS che
ha predisposto la seguoletica strutturale di
sicurezza.

Jolyon Hill
Richard Grosso




The Couder
M. R.

Studio Tecnico di Ingegneria
Filippo Cucinotta - Via 12 Apostoli 29 - Messina
090694467- 3289867886 - filippo.cucinotta@unime.it

OSSERVAZIONI ALLA BOZZA DI RELAZIONE TECNICA PERITALE

**TRIBUNALE ORDINARIO DI ROMA
SEZIONE XIII CIVILE**

RG N. 53637/2014

Nell'interesse di:

**CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE
SICILIANE**

Ing. ~~Filippo Cucinotta~~


carreggiate, il kilometraggio deve essere raddoppiato rispetto ai 181,8 km utilizzati. In ogni caso, anche a voler estendere l'analisi dei sinistri mortali accorsi nel decennio 2005-2015 sull'intera A20, si ha il seguente indice di mortalità pe km ogni 100 milioni di passaggi (dati AISCAT¹⁷):

	A20	Mortalità per 100 milioni di veicoli/km
	Morti	
2015	8	0.94
2014	6	0.75
2013	6	0.74
2012	0	0
2011	11	1.2
2010	5	0.52
2009	10	1.03
2008	3	0.31
2007	12	1.28
2006	5	0.57
2005	6	0.68
Media	6.55	0.73

Confrontando tali valori con le medie nazionali si osserva che la A20, pur essendo una vetusta sede viaria, non rientra tra quelle più pericolose¹⁸.

Con la presente, si ritiene di aver assolto l'incarico affidato.

Messina, 14 gennaio 2017

Ing. Filippo Cucinotta



¹⁷ cfr. pubblicazioni annuali Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori (AISCAT) http://www.aiscat.it/pubbl_mensili.htm

¹⁸ Si confrontino i dati ISTAT relativi all'incidentalità di tutte le sedi autostradali in <https://www.istat.it/it/files/2015/03/INCIDENTALITA.pdf>